

[7th July 1962]

அணு மின்சார நிலையம்.

* 83 கேள்வி.—திரு. மு. கருணாநிதி : } கனம் கைத்தொழில்
திரு. ஏ. குஞ்சன் நாடார் : }
அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) தமிழ்நாட்டில் அணு மின்சார நிலையம் ஏற்படுத்தும்படி தமிழக அரசு, மத்திய அரசுக்குச் சிபாரிசு செய்திருக்கிறதா?

(இ) அப்படியானால், அந்த நிலையம் எங்கே நிறுவப்படும்?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) Yes Sir.

(b) The Government of India have not yet taken a decision in the matter.

திரு. மு. கருணாநிதி : இந்த நிலையம் ஏற்படுவதற்கு என்ன செலவாகும் என்று மதிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. அது மத்திய சர்க்காருடைய நிர்வாகத்தில் இருக்குமா அல்லது மாநில அரசாங்கத்தின் நிர்வாகத்தில் இருக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கடராமன் : இதில் இரண்டு விதமான மதிப்பீடுகள் இருக்கின்றன. ஒன்று வெளிநாடுகளிலிருந்து எல்லா விதமான கருவிகளையும் வாங்குவதற்கு எவ்வளவு செலவழியும் என்று கணக்கிடப்பட்டிருக்கிறது. மற்ருன்று, நம்முடைய நாட்டிலேயே தயாரிக்கப்படும் என்ற நம்பிக்கையை டாக்டர் பாபா அவர்கள் தெரிவிக்கிறார்கள். அதற்கு வேறு மதிப்பீடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. எவ்வளவு தொகை என்பதற்கு சரியான புள்ளிவிவரம் ராஜ்ய சர்க்காரிடம் கிடையாது. இப்பொழுது இருக்கிற அபிப்பிராயப்படி மத்திய சர்க்கார்தான் இந்த நிலையத்தை நிறுவுவார்கள்.

Nationalization of bus routes

* 84 Q.—SRI V. KRISHNAMOORTHY : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state whether there is any proposal to nationalize bus routes of over 100 miles?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : The policy of the Government is to gradually operate all long distance routes of over 120 miles.

திரு. வெ. கிருஷ்ணமூர்த்தி : 'சர்க்கார் துறையில் இருக்கும் பஸ்களைப் பொறுத்தவரையில், புதிய வரி விதிப்பதினால் அவற்றின் கட்டணம் ஏரூது' என்று கனம் அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். ஆனால், தனியார் துறையில் ஓடிக் கொண்டிருக்கிற பஸ்களில், இந்தச் சட்டம் வருவதற்கு முன்பாகவே 25 சதவிகிதம் எங்கள் பக்கத்திலே கட்டணத்தை உயர்த்திவிட்டார்கள். இந்தத் தகராறுகள் ஒன்றும் இல்லாமல், உடனடியாகப் பஸ்களெல்லாவற்றையும்; எங்கள் உதவியையும் வைத்துக்கொண்டு, தேசிய மயமாக்க சர்க்கார் முன்வருமா?

7th July 1962]

கனம் திரு. ஆர். வெங்கடராமன் : நம்முடைய ராஜ்யத்தில் இருக்கக்கூடிய எல்லா பஸ்களையும் தேசியமயமாக்கவேண்டுமென்றால், அதற்கு ஏராளமாகப் பணம் செலவாகும். அதற்கு வேண்டிய மூலதனம் எவ்வளவு என்பது பற்றிய கணக்கு இப்பொழுது என்னிடம் இல்லை. இந்த ராஜ்யத்தில் நாலாயிரம் பஸ்கள் இருக்கின்றன என்று வைத்துக்கொண்டால், ஒவ்வொரு பஸ்ஸுக்கும் ஐம்பதாயிரம் கொடுக்கவேண்டியிருக்கும் என்று கணக்கிட்டால், சுமார் 200 முதல் 300 கோடி ரூபாய்வரைக்கும் மூலதனம் வேண்டியிருக்கும். இந்த ஒரு தொழிலுக்கே இவ்வளவு மூலதனம் போடும்படியான நிலைமை ஏற்படும். ஆகவே, இது உடனடியாகச் செய்யக்கூடிய சாத்தியபூர்வமான விஷயம் அல்ல. மேலும் இப்பொழுது இருக்கும் சட்டத்தின்படி, மைலுக்கு இவ்வளவுதான் கட்டணம் விதிக்கவேண்டும் என்ற விதி இருக்கிறது. அதைவிட அதிகமாக உயர்த்த முடியாது. யாராவது அதற்கு அதிகமாக உயர்த்தியிருந்தால், கனம் அங்கத்தினர் சர்க்காருக்கு எழுதும்படியாகக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

திரு. மு. கருணாநிதி : சில நாட்களுக்கு முன்பு ஒரு கேள்விக்கு கனம் அமைச்சர் அவர்கள் பதிலளிக்கையில், “தனியார் துறையில் 120 மைல்களுக்குப் போகிற பஸ்கள் கிடையாது” என்று சொன்னார். ஆனால், ஆர்.எஸ். மோட்டார் சர்வீஸ் 127 மைலுக்கு பங்களுர்-சேலம் பாதையிலும், பூரங்கவிலாஸ் மோட்டார் சர்வீஸ் 153 மைலுக்கு திருச்சி-கிருஷ்ணகிரி பாதையிலும், என்.எஸ். அண்டு சங்க விலாஸ் மோட்டார் சர்வீஸ் 210 மைலுக்கு பங்களுர்-திருச்சி பாதையிலும் ஓட்டிக்கொண்டிருப்பதாகத் தகவல் கிடைத்திருக்கிறது. அவைகளைப்பற்றி என்ன கருத்தை அரசாங்கம் கொண்டிருக்கிறது என்று அறிய முடியுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கடராமன் : துற்று இருபது மைலுக்கு அதிகமாக இருக்கக்கூடிய பஸ் ரூட்கள் ‘இன்டர்-ஸ்டேட் ரூட்’ களாகத்தான் பெரும்பாலும் இருக்கின்றன என்று நான் சொன்னேன். பங்களுர்-சென்னை பஸ் ரூட் பற்றிக் குறிப்பிட்ட பட்டதே, அது ‘இன்டர்-ஸ்டேட் ரூட்’ ஆகும். இப்படி ஏதாவது ஒன்றிரண்டு இருக்கலாம். கனம் அங்கத்தினர் அவர்களும் சொன்னார்கள். ஆனால் அது ஒரு பெரிய விஷயம் அல்ல.

திரு. டி. கர்ச்சா கவுடர் : பஸ் தொழிலை தேசியமாக்குவதற்கு நமது மாகாணம் பூராவையும் ஒரே ஆண்டில் எடுத்துக் கொள்வதைவிட, ஒவ்வொரு வருஷமும் ஜில்லாவாரியாக எடுத்துக் கொண்டு பஸ் தொழிலைத் தேசியமாக்கலாம் அல்லவா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கடராமன் : தேசியமயமாக்குகிறபோது இந்த யோசனைகள் எல்லாம் பரிசீலிக்கப்படும்.